

Kommunstyrelsen

Plats och tid: Tingssalen, kommunhuset/på distans 2022-01-31 kl. 13.00-16.30. Ajournering kl.14.30-14.40.

Beslutande: Mikael Thalín (C), ordförande
Susann Lindblad (C), vice ordförande
Magnus Bjurman (S), 2:e vice ordförande
Håkan Yngström (C)
Per-Erik Wiik (C), ersättare för Aino Eurenus (C)
Nina Wiik (C)
Lars Olov Simu (KD), ersättare för Bengt-Åke Svahn (KD)
Joep Meens (MP)
Hans-Göran Olsson (S)
Gunilla Elings-Friberg (S)
Anders Johansson (V)
Gunilla Frelín (M)
Bibi Andersson (SD)

Övriga deltagare: Jan Segerstedt (C), Olof Herko (S) och Hans Nahlbom (S) ej tjänstgörande ersättare
Linnea Hassís Region Dalarna § 9.1
Christina Nordmark ungdomsstrateg §§ 9.1-9.2
Henrik Göthberg chef verksamhetsområde service och utveckling §§ 9.1-9.2, § 6
Cecilia Bogg chef gemensamt stöd § 2, § 9.3
Matthias Grahn IT-chef, Anders Stormats IT-strateg §§ 3-4
Anneli Eriksson trafikingenjör § 5
Joakim Larsson utredare, Mikael Hansson intendent § 6
Göran Brorsson miljöingenjör § 7
Marie Ehlin kommunchef
Camilla Staberg sekreterare

Utses att justera: Anders Johansson (V)

Justeringens plats och tid: Gemensamt stöd och medborgarservice

Underskrifter:

Camilla Staberg, sekreterare

Mikael Thalín, ordförande

Anders Johansson, justerare



ANSLAG/BEVIS

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ: Kommunstyrelsen Sammanträdesdatum: 2022-01-31

Överklagningstid: 2022-02-14 - 2022-03-07

Anslaget sätts upp: 2022-02-14 Anslaget tas ner: 2022-03-08

Förvaringsplats för protokollet: Gemensamt stöd och medborgarservice

Underskrift

Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

Förändring av dagordning	3
Upphandlingsplan 2022	5
Strategi för digitalisering	6
Riktlinjer för digitalisering	7
Orsa kommuns svar på förslag till Länsplan 2022 - 2033	8
Svar på motion om lokalförsörjningsstrategi	9
Remiss om kommuners insamlingsansvar för förpackningar	10
Extra ärende: Ansökan om arrangemangsstöd	10
Informationsärenden	12
Delegationsbeslut	15
Delgivningar	16

§ 1

Förändring av dagordning

Beslut

Kommunstyrelsen lägger till ett extra ärende, Ansökan om arrangemangsstöd, som sista beslutsärende.

§ 2

OK KS 2022/00015-2

Upphandlingsplan 2022

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner upphandlingsplan 2022.

Sammanfattning av ärendet

En upphandlingsplan har flera syften; planering, prioritering och fördelning av arbetet samt underlag för tidig dialog. En upphandlingsplan tydliggör samordningen med sakkunniga och ledning i samverkande kommuner.

Mora, Orsa och Älvdalens kommuner samverkar genom en och samma upphandlingsenhet. Nya behov av upphandling, utifrån investeringsbudget, inkommer till Inköpscentralen från respektive kommun och sammanställs i en upphandlingsplan tillsammans med avtal som löper ut.

Inför upphandlingar av större och/eller strategisk karaktär kommer kommunstyrelsen att informeras och beredas tillfälle till dialog.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag utskottet för strategi 2022-01-18
Tjänsteutlåtande upphandlingschef 2022-01-11
Upphandlingsplan 2022

Förslag till beslut

Utskottet för strategi föreslår:

Kommunstyrelsen godkänner upphandlingsplan 2022.

Sändlista

Upphandlingsenheten

§ 3

OK KS 2021/00574-3

Strategi för digitalisering

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår:
Kommunfullmäktige antar Strategi för digitalisering.

Sammanfattning av ärendet

Strategin för digitalisering innehåller övergripande strategiska inriktningar och områden för digitaliseringen. Det har tidigare inte funnits någon samlad övergripande strategi för digitalisering i Mora, Orsa och Älvdalens kommuner och därför har detta förslag tagits fram.

Strategin gäller för Mora, Orsa och Älvdalens kommuner och de helägda kommunala bolagen. All verksamhet omfattas av strategin, vilket medför att det inte finns utrymme för beslut som avviker från denna. Det finns tillhörande riktlinjer som konkretiserar strategin (se beslut § 4, ärende dnr OK KS 2021/00575).

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag utskottet för strategi 2022-01-18
Tjänsteutlåtande kommunchef 2021-12-21
Strategi för digitalisering
Protokollsutdrag gemensamma servicenämnden IS/IT 2021-12-03
Yttrande från NODAVA AB 2022-01-20

Förslag till beslut

Utskottet för strategi föreslår kommunstyrelsen:
Kommunfullmäktige antar Strategi för digitalisering.

Sändlista

Kommunfullmäktige

§ 4

OK KS 2021/00575-3

Riktlinjer för digitalisering

Beslut

Kommunstyrelsen antar Riktlinjer för digitalisering.

Sammanfattning av ärendet

Riktlinjerna för digitalisering konkretiserar strategin för digitalisering. Det har tidigare inte funnits några samlade övergripande riktlinjer för digitalisering i Mora, Orsa och Älvdalens kommuner och därför har detta förslag tagits fram.

Riktlinjerna gäller för Mora, Orsa och Älvdalens kommuner och de helägda kommunala bolagen. All verksamhet omfattas av riktlinjerna vilket medför att det inte finns utrymme för beslut som avviker från dessa. Förslag till beslut om tillhörande strategi finns i föregående paragraf, se § 3 (ärende dnr OK KS 2021/00574).

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag utskottet för strategi 2022-01-18

Tjänsteutlåtande kommunchef 2021-12-21

Riktlinjer för digitalisering

Protokollsutdrag gemensamma servicenämnden IS/IT 2021-12-03

Yttrande från NODAVA AB 2022-01-20

Förslag till beslut

Utskottet för strategi föreslår kommunstyrelsen att anta Riktlinjer för digitalisering.

Sändlista

Kommunstyrelsen i Mora och Älvdalen

IT-enheten

Orsa Vatten och Avfall AB

NODAVA AB

Orsabostäder AB

Orsa Lokaler AB

§ 5

OK KS 2022/00012-3

Orsa kommuns svar på förslag till Länsplan 2022 - 2033

Beslut

Kommunstyrelsen antar sammanställningen med synpunkter gällande remissen om Länsplan 2022–2033.

Reservation

Joep Meens (MP) reserverar sig mot beslutet och lämnar en skriftlig reservation.

Sammanfattning av ärendet

Orsa kommun har fått möjlighet att ge synpunkter på Region Dalarnas förslag till Länsplan för perioden 2022 – 2033.

En synpunkt är att länsväg 296 saknas i planen. Vägen är inte dimensionerad för tyngre godstrafik, speciellt mellan Furudal och Orsa. Kommunen anser också att satsningar på kollektivtrafikåtgärder och gång- och cykelvägar bör prioriteras högre inom ramen för länstransportplanen. De oskyddade trafikanternas framkomlighet och säkerhet bör alltid beaktas i planeringsprocessen vid ombyggnationer eller nybyggnationer av vägar oavsett om det är inom en tätort eller om det är i en by på landsbygden.

Ytterligare synpunkter är att Inlandsbanan mellan Mora och Orsa saknas i planen. Orsa kommun anser också att det är viktigt att en ombyggnation och förstärkning av Vasaloppsvägen (LV1024/25) kan genomföras som planerat i kommande länsplan.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande verksamhetsområde samhälle
Remissförslag Länsplan (Dnr: RD21/04248) med sändlista
Sammanställning Orsa kommuns synpunkter

Förslag till beslut

Utskottet för samhälle föreslår:
Kommunstyrelsen antar sammanställningen med synpunkter gällande länsplansremissen som sin egen.

Sändlista

Region Dalarna
Verksamhetsområde samhälle

Reservation Kommunstyrelsen 2022-01-31, § 5

Förbättringsförslag av Dalarnas Trafikplan 2022-2025.

Inlämnare: KS-ledamot Joep Meens, Mp Orsa

Grövelsjön, 5 feb 2022

Nedan hittar ni flera av de beskrivningar som Länsplanen använder sig av. De gröna texterna är undertecknads kommentarer, förslag, m.m.

Orsa kommuns remissvar på Dalarnas Trafikplan kan jag ställa mig bakom i stora drag. Undantaget planerna, eller rättare sagt avsaknaden av planer och pengar för cyklister och fotgängare.

Undertecknad vill att planen Orsajön Runt tas upp i Länstrafiksplanen för att undersökas som projekt för att sedan genomföra i början av den nästkommande Länstrafiksplanen 2026-2030. Orsajön Runt ska ingå i en Cykellänsplan där Regionen Orsa-Mora blir ett eget område. Att ansluta till Rättvik, Leksand, Vansbro, Malung och Älvdalen ska komma därefter om behovet finns.

Citaten ur Länstrafiksplanen är i svart text. Det fetstilta är mina förstärkningar. De gröna texterna är kommentarer, förslag, m.m.

Sida 18

Påkörda fotgängare och singelolyckor med cykel dominerar bland de oskyddade trafikanterna. För oskyddade trafikanter syns dock ingen större förbättring. **Av alla allvarligt skadade i vägtrafiken är nästan hälften cyklister där nivån på allvarligt skadade cyklister har legat kring 2 000 sedan 2006. Det pekar på att det behövs mer fokus på gång- och cykelvägar, säkra gång- och cykelpassager, drift och underhåll samt cykelhjälm användning.**

Sida 20

4.4 Industri och besöksnäring är betydelsefulla näringsgrenar
På ren svenska: Pendeltrafik på cykel och turistande cyklister

Sida 23-24

Besöksnäringen är en platsbaserad basnäring som är viktig för Sveriges ekonomi. **Dalarna har en stark och växande besöksnäring** och är idag den största besöksdestinationen i landet utanför de tre storstadsregionerna, med åtta miljoner gästnätter per år. Besöksnäringen i länet omsätter 7,6 miljarder per år i ca 1000 företag med drygt 6 100 sysselsatta. Upplevelsesektorn, dit besöksnäringen räknas, är globalt en av de mest snabbt växande av alla de ekonomier. I Sverige (år 2019) står sektorn för 2,5% av BNP, omsätter 306 miljarder kronor och sysselsätter 126 000 personer. **Upplevelsesamhället som begrepp allt mer hamnat i fokus i diskussioner om ekonomiskt värdeskapande och som konkurrensmedel.** Upplevelser har blivit något som produceras, paketeras och säljs. Utifrån SKR:s rapport var skatter och avgifter från besöksnäringen tar vägen (Sweco fallstudie november 2019), konstateras bland annat att staten erhåller 51 procent av skatteintäkterna från besöksnäringen.

Sida 24

Det pågår en stor out-door trend i världen, så även i Sverige, **där vandring och cykling är de viktigaste aktiviteterna under barmarksperioden.** Trenden påbörjades innan Coronapandemin, men har förstärkts i och med pandemin. Detta känner även Dalarnas besöksnäring av. Denna efterfrågan kan mötas med ...

Sida 3

Massvis med vackra ord om Miljö, ekologi etc. etc.

Sida 4-18

Men sedan sida upp och sida ner, text, kartor och tabeller om biltrafiken

Under avsnitt 3 inte något om en Cykelvägstruktur. Hela delavsnittet fattas!

Här avtecknar sig redan det som kommer på sidan 31

Sida 30

Åtgärdsstrategier

Utveckling av attraktiva resecentrum och bytespunkter med anslutande säkra och tillgängliga gång och cykelvägar till målpunkter mellan och i tätorter.

Sida 31

Åtgärder

- **Inget ekonomiskt utrymme medges för gång- och cykelåtgärder och övriga trafiksäkerhetsåtgärder på det statliga vägnätet 2022-2025.**

Sida 32

- Cykelpott: Cykelåtgärder på det regionala vägnätet. Samfinansiering från nationell plan kan således ge utrymme för cykelåtgärder under planperioden.

Fördelning och hantering av samfinansiering från nationell plan av trafiksäkerhetsåtgärder och cykelpotter redovisas i Trafikverkets remissförslag till nationell plan 30 november.

Sida 33

Länsplanens ambition är en satsning på gång- och cykeltrafik (GC-trafik), vilken är en viktig del i ett tillgängligt och långsiktigt hållbart transportsystem. **En övergång från bil till GC-trafik ger minskade utsläpp från biltrafiken**, särskilt inom och mellan tätorter och kommuncentra. **Det ger en ekonomisk vinst** i minskade underhållskostnader och en miljö- och hälsovinst i exempelvis minskade partiklar i luften. En ökad andel resor med cykel förbättrar hälsoläget hos befolkningen genom mer regelbunden motion. **För att möjliggöra byte från bil till GC-trafik och kollektivtrafik, är det viktigt att skapa ett sammanhängande gång- och cykelvägnät till målpunkter för arbete, skola, fritid, handel och kollektivtrafik (Resecentra/Bytespunkter)**. Regeringen ser även ett behov av utökade satsningar på cykelåtgärder och har därför **givit Trafikverket i uppdrag att fördela medel till samfinansiering från nationell plan för cykelåtgärder på det regionala vägnätet i form av en cykelpott** (se "Samfinansiering nationell plan" ovan i detta kapitel).

Sida 33

Generella åtgärder som förbättrar förutsättningar för ökat bostadsbyggande och industriinvesteringar

I länsplan avsätts medel på det statliga vägnätet för kollektivtrafik- och **trafiksäkerhetsåtgärder och för gång- och cykelåtgärder**

Sida 34

6.3 Dalarnas prioriteringar

endast asfaltvägar. Inga järnvägar och cykel-, gångvägar

6.5

De ekonomiska tabeller ska ange hur mycket som satsas på cykelvägar.

140 miljoner skulle man tro men

2022-2025 Noll kronor

2026-2029 60 miljoner **detta ligger utanför Länsplanen som ska beslutas nu**

2030-2033 80 miljoner **detta ligger utanför Länsplanen som ska beslutas nu**

De två sista uppgifterna är än så länge önsketänkande men kan också bli noll eller ditåt.

Sida 43-44

Gång- och cykelåtgärder statligt vägnät

Totalt finns ett stort behov av gång- och cykelvägar i Dalarna, vilket tydligt avspeglats i genomförda åtgärdsvalsstudier. Kostnaderna har dock ökat kraftigt under de senaste åren. Under den senaste tioårsperioden har det skett en successivt ökad satsning på gång- och cykelvägar i länsplanen med cirka 65%.

245mkr (Alt A)/120 mkr (Alt B) föreslås till gång- och cykelåtgärder, inklusive gång- och cykelåtgärder i de namngivna objekten inom steg 4 åtgärder (ca 50 mkr). **Det är en betydande minskning gentemot gällande plan, främst på grund av generell kraftiga kostnadsökningar samt genomförd avräkning (se kap 6.1), som innebär en totalt minskad ekonomisk planeringsram i kommande länsplan.** Tillsammans genererar åtgärderna cirka 15-30 km gång- och cykelväg på det statliga vägnätet.

Tillsammans med satsningen på det kommunala vägnätet (kap 6.5.4), genereras totalt ca 25-40 km nya gång- och cykelvägar.

Avräkningen med 246 mkr, innebär att det endast finns ekonomiskt utrymme för att genomföra objekten Rv66 Ö Tandö-Bu (pågående) och Lv1024/1025 Vasaloppsvägen under planperiodens fyra första år. Det finns således inget utrymme för gång- och cykelåtgärder och övriga trafiksäkerhetsåtgärder 2022- 2025, vilket innebär att planen blir tydligt baktung för dessa åtgärder.

Regeringen ser behov av utökade satsningar på cykelåtgärder i hela landet Trafikverket ska därför, utifrån regeringens direktiv, föreslå medel från nationell plan för en samfinansiering till länsplanerna för en särskild pott för cykelåtgärder på det statliga vägnätet (se kap 6.1). Fördelning av cykelpottens storlek och hanteringen redovisas i Trafikverkets remissförslag till nationell plan 30 november.

Sida 45

Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder på det kommunala vägnätet statlig medfinansiering (50%) 52 mkr (Alt A)/44 mkr (Alt B) föreslås till statlig medfinansiering (50%) av trafiksäkerhets- och miljöåtgärder på det kommunala vägnätet.

Av dessa bedöms ca 42 mkr (Alt A)/35 mkr (Alt B) (80%) avsättas för **gång- och cykelåtgärder och i övrigt till andra trafiksäkerhetsåtgärder.**

Det innebär **totalt gång- och cykelåtgärder för ca 84 mkr (Alt A)/70 mkr (Alt B)** (med kommunal medfinansiering), vilket genererar ca 10 km gång- och cykelväg.

6.5.7 Nyinvesteringar/större ombyggnadsåtgärder

Det föreslås 719 mkr (Alt A)/822 mkr (Alt B) till fyra namngivna **BILobjekt** nedan

Sida 49-50 **POSITIVT, men historia**

Barns möjligheter att själva på ett säkert sätt använda transportsystemet och vistas i trafikmiljöer ökar

Åtgärder för gång- och cykelvägar som är attraktiva, trygga och säkra genomförs på det regionala vägnätet. De två senaste planperioderna (2014-2025 och 2018- 2029) har inneburit en ökad satsning för gång- och cykelvägar med cirka 50 procent Satsningen i denna plan är dock mindre än i gällande länsplan paritet. Detta på grund av kraftiga kostnadsökningar av namngivna större objekt/ombyggnadsåtgärder, som innebär motsvarande neddragningar för gång och cykelvägar och övriga trafiksäkerhetsåtgärder. Samordnade åtgärder med medfinansierade åtgärder på det kommunala vägnätet samt övriga trafiksäkerhetsåtgärder ökar barns möjligheter att vistas på ett säkert sätt i trafiken, dock inte i samma utsträckning som i gällande länsplan.

Regeringen har dock givit Trafikverket i uppdrag att fördela medel från den nationella planen för samfinansiering av länsplanerna i form av **en särskild cykelpott för cykelåtgärder på det regionala vägnätet. Storleken och fördelningen av medel till respektive länsplan kommer att klargöras under åtgärdsplaneringen, men blir således ett tillskott i länsplanen för ytterligare cykelåtgärder.**

Förutsättningar för att välja kollektivtrafik, gång- och cykel förbättras

Samordnade åtgärder på det regionala och kommunala vägnätet inriktas mot att utveckla tillgängligheten i resecentra, bytespunkter m m i kollektivtrafiken och som även är attraktiva, trygga och säkra för cykelresenärer. Det är därför nödvändigt att utforma ett gång- och cykelsystem med hög tillgänglighet inom cykelpendlingsavstånd till resecentrum/bytespunkt.

8.2 Hänsynsmål – Säkerhet, miljö och hälsa

Antalet dödade inom vägtrafiken halveras och svårt skadade minskas med en fjärdedel mellan 2007–2020 Samtliga namngivna vägåtgärder i planen medför en ökad trafiksäkerhet.

Generellt sedd ser Länets trafikplan för perioden 2022-2025 mycket dystert ut för fotgängare och cyklister. Detta är ett politiskt val.

Undertecknad föreslår att en sammanhållen cykelväg mellan Orsa och Mora centralorterna är en del av en helhet. Dels med cykelvägen Mora-Kråkberg-Bonäs och ännu större i Orsajön Runt. De blir det möjligt att på ett säkert sätt tar sig till och från jobbet längs hela sträckan Våmhus-Kumbelnäs-Bonäs.

Detta blir den perfekta kombinationen av pendeltrafik och lockande turistaktiviteter.

De två stora campingar i Orsa och Mora blir ännu attraktivare. Grönklitts nyöppnade cykelparadis ansluter i norr.

Ett säkert stråk för motionärer, rullskidåkare, inliners, promenixare och vandrare.

Den som kan trakterna bra, eller kollar på bra webbkartor, kan se att det nästan överallt finns asfaltvägar eller åtminstone lugna grusvägar. I och från Våmhus mot Hansjö fattas det säkra cykelstråk i stort sedd helt.

Undertecknad vill att planen Orsajön Runt tas upp i Länsplanen för att undersökas som projekt för att genomföra i början av den nästkommande Länsplanen 2026-2030.

Med cykel och vandrings hälsningar,

Joep M – KS ledamot för Miljöpartiet Orsa

- landsbygdsambassadör för Dalarna och Mp

§ 6

OK KS 2020/00188-2

Svar på motion om lokalförsörjningsstrategi

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår:

Kommunfullmäktige beslutar att lokalförsörjningsplanen ska redovisas för diskussion i utskottet för strategi en gång per år och att motionen därmed är bifallen.

Sammanfattning av ärendet

Socialdemokraterna i Orsa lämnade i februari 2020 in en motion angående en långsiktig lokalförsörjningsstrategi. Motionen föreslår att kommunen ska ta fram en långsiktig strategi för nyttjande, utveckling och eventuell avveckling i lokalbeståndet och att lokalförsörjningsrådets och politikens roll gällande långsiktig planering och lokalutveckling ska tydliggöras. Enligt motionen har lokalförsörjningsrådets arbete upplevts som otydligt. Motionen lyfter fram behovet av långsiktighet och kostnadseffektivitet i kommunens lokalförsörjning och särskilt behovet av en plan för utveckling och underhåll av skollokaler.

Under våren 2020 beställde kommunens lokalförsörjningsråd ett internt utredningsuppdrag för att ta fram en lokalförsörjningsplan för Orsa kommun, med tidshorisonten 2021–2030. Den beslutades på tjänstepersonsnivå, i lokalförsörjningsrådet. Planen visar hela kommunkoncernens lokalengagemang, hur lokaler nyttjas och vilka förändringsbehov som finns (översiktligt). Planen fastställer kommunens arbetsprocess för lokalförsörjning och hur lokalförsörjningsrådet ska arbeta. Lokalförsörjningsrådet kan besluta i lokalfrågor inom ramen för vad som är politiskt beslutat eller utifrån vad som följer av delegationsordningen. Arbetet med planen har lett fram till att förvaltningen rekryterat en intendent med samordningsansvar för fastighetsfrågor.

Lokalförsörjningsplanen uppfyller i princip motionsförslaget även om planen inte svarar tydligt på alla frågor som ställs i motionsförslaget. Planen ger till exempel inte en tydlig prioritering av utvecklingsprojekt för skolans lokaler, men planen ger en lägesbild och förtydligade arbetsprocesser, som gör det möjligt att arbeta fram tydligare beslutsunderlag. Lokalförsörjningsplanen planeras att löpande uppdateras vid behov.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag utskottet för strategi 2022-01-18

Tjänsteutlåtande verksamhetsområde service och utveckling 2022-01-04

Lokalförsörjningsplan 2021–2030

Motion 2020-02-23

Förslag till beslut

Utskottet för strategi föreslår kommunstyrelsen:

Kommunfullmäktige beslutar att lokalförsörjningsplanen ska redovisas för diskussion i utskottet för strategi en gång per år och att motionen därmed är bifallen.

Sändlista

Kommunfullmäktige

§ 7

OK KS 2022/00027-1

Svar på remiss om kommuners insamlingsansvar för förpackningar

Beslut

Kommunstyrelsen antar yttrandet som sitt eget och beslutar att översända remissvaret till miljödepartementet.

Sammanfattning av ärendet

Miljödepartementet har publicerat promemorian, En förbättrad förpackningsinsamling – nya roller för kommuner och producenter (M2021/02118) med möjlighet att lämna remissyttrande.

Förslaget innebär att all förpackningsinsamling ska ske fastighetsnära, hämtning vid stationer är inte möjligt efter 2025 förutom på 4–500 meters avstånd. Kommunerna får ansvaret att samla in förpackningsavfall från hushåll och verksamheter i flerbostadshus. Kommunerna får ansvaret för förpackningsavfall från allmän plats och att kommunerna ska tillhandahålla omlastningsplatser för att lämna över förpackningsavfallet till producentansvaret. Kommunerna föreslås även få ansvaret för att tillhandahålla publika insamlingsplatser för udda förpackningsmaterial som trä, keramik, textil och skrymmande förpackningar. Kommunerna förväntas sköta förpackningsavfallet i de fall systemet med producentansvar fallerar. Producentansvaret ska hålla med gratispunkter för inlämning av förpackningsavfall till företagen. Kommunerna ska enligt promemorian ersättas av producentansvaret.

Orsa kommun väljer att lämna yttrande eftersom frågan är av mycket stor vikt för kommunerna. Inför yttrandet har kommunen tagit del av det yttrande som SKR har lämnat in, samt det utkast till yttrande som har funnits tillgängligt från Avfall Sverige. Yttrandet har utarbetats i samverkan mellan Mora, Orsa och Älvdalens kommun samt det kommunala avfallsbolaget Nodava AB, som samägs av de tre kommunerna.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande kommunchef/NODAVA AB 2022-01-21
Yttrande - förslag till Orsa kommuns remissvar 2022-01-21
Promemoria Miljödepartementet. *En förbättrad förpackningsinsamling – nya roller för kommuner och producenter M2021/02118*, november 2021
SKR:s yttrande 2021-12-17
Utkast yttrande Avfall Sverige
Sammanfattande Powerpoint

Förslag till beslut

Kommunchefen föreslår:
Kommunstyrelsen antar yttrandet som sitt eget och beslutar att översända remissvaret till miljödepartementet.

Sändlista

Miljödepartementet
NODAVA AB

§ 8

OK KS 2021/00564-2

Extra ärende: Ansökan om arrangemangsstöd

Beslut

Kommunstyrelsen beviljar arrangemangsstöd om max 5 000 kronor i enlighet med Policy om föreningsbidrag. Medlen tas ur budget för föreningsbidrag 2022.

Sammanfattning av ärendet

I policyn för föreningsbidrag som fastställdes 2020 infördes en ny stödform benämnd arrangemangsstöd. Stödformen är avsedd att minska risken för ideella föreningar som arrangerar till exempel konserter, föreställningar och föreläsningar. I policyn framgår att arrangemanget ska vara offentligt, det vill säga tillgängligt för allmänheten, och entré ska erläggas, det vill säga arrangemanget får inte vara gratis samt att det ska vara i Orsa kommun.

Den första ansökan har nu inkommit och Kultur- och fritidsenheten föreslår att kommunstyrelsen beviljar ansökan om max 5 000 kronor. Skattungbyns Byutvecklingsförening har ansökt om medel för en föreställning från Skottes Musikteater. Sökande har redogjort för en budget som balanserar med hjälp av det sökta beloppet från kommunen, men också att biljettintäkterna troligen blir mer än budgeterat. Slutligt stödbelopp fastställs därför efter redovisning av arrangemangets genomförande.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande verksamhetsområde samhälle
Policy för föreningsbidrag 2021–2023
Ansökan från Skattungbyns Byutvecklingsförening

Förslag till beslut

Utskottet för samhälle föreslår:
Kommunstyrelsen beviljar Arrangemangsstöd om max 5 000 kronor i enlighet med policyn om föreningsbidrag. Medlen tas ur budget för föreningsbidrag 2022.

Sändlista

Kultur- och fritidsenheten
Skattungbyns Byutvecklingsförening

§ 9

Informationsärenden

1. **Information om Dalastrategin och strategi: Dalarnas - Sveriges bästa ungdomsregion** (Linnea Hassis Christina Nordmark, Henrik Göthberg) OK KS 2022/00006-4

Dalastrategin är en del av det regionala utvecklingsansvaret och är en strategi för hela länet. Hållbarhet och samhällsutmaningar är i fokus. Målet är en hållbar regional utveckling med sex övergripande utmaningar. Hållbarhet kan vara miljömässig, ekonomisk och social.

Det finns tre målområden; ett klimatsmart, konkurrenskraftigt och ett sammanhållet Dalarna. Målen är på lång sikt (bortom 2030).

De övergripande utmaningarna är bland annat kompetensförsörjning och demografi, infrastruktur, teknisk utveckling och digitalisering samt globalisering och global konkurrens.

Det finns även en annan strategi, Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion, som kommunen har antagit och som reviderades under 2020. Den strategin har mål som är mer inriktade på ungdomar. Målen berör områden som till exempel att unga kan påverka och vara delaktiga i utvecklingen, både där de bor och i regionen. Andra mål berör förutsättningar för en god hälsa, kompetensutveckling och sysselsättning oavsett bostadsort samt deltagande i miljö- och klimatarbetet.

Orsa ska arrangera två större seminarier under året. Det ena handlar om fortsatt arbete utifrån resultatet av LUPP och det andra är ett seminarium kring målområdena i ovan nämnda strategier.

2. **Information om kommande LUPP-undersökning samt redovisning av genomförda åtgärder** (Christina Nordmark, Henrik Göthberg) OK KS 2021/00533-2
- Uppföljning av senaste LUPP-enkäten (lokal uppföljning av ungdomspolitiken). Enkäten genomfördes senast 2018 och innehåller bland annat frågor kring hur ungdomar upplever möjligheter att påverka hos dem som bestämmer i kommunen. Den allra största delen svarar att man inte vet vilka möjligheter som man har. Ytterligare frågor gäller trygghet, hälsa, arbete och framtid.
- Orsa anställer även unga kommunutvecklare under ett par veckor under sommaren. Under 2019 arbetade de med hur kommunen kan nå framgång i Agenda 2030-målet Hälsa och välbefinnande. Under 2020 så fick kommunutvecklarna ta fram aktiviteter eller projekt som kan förverkliga kommunens vision, Orsa 2050.
3. **Information om kommunens arbete med upphandling på KS** (Cecilia Bogg) OK KS 2022/00006-3
- Prioriterade uppdrag är se över styrdokument som policy och riktlinjer för upphandling och inköp. Dokumenten kommer att uppdateras bland annat enligt vissa lagförändringar i LOU (lagen om offentlig upphandling) och som rör hållbarhetsfrågor.
- Ytterligare aktiviteter är att arbeta med Orsas beställarorganisation samt systemstöd.
4. **Avvikelse omsorgen andra halvåret 2021, verksamhet omsorg** (Maria Lasell, Jesper Karlsson) OK OMS 2022/00013-1
- Rapporteringen gäller för andra halvåret 2021, perioden 1 juli – 31 december. Avvikelse delas vid rapportering upp i två kategorier; vårdskador och SoL/LSS annan avvikelse. Statistiken för hela omsorgen visar att den vanligaste avvikelsen är fall

utan skada (32%) medan trycksår är minst förekommande (1%). Fall utan skada innebär alltså att en brukare ramlar utan att göra sig illa. Trycksår innebär att en brukare har just trycksår.

Verksamheten har arbetat förebyggande med till exempel fallskador genom att uppmana brukare att larma före förflyttning och plocka bort mattor. Det kan också vara kontakter med fysioterapeut och/eller arbetsterapeut om hjälpmedel.

Det kan finnas en viss underrapportering och verksamheten arbetar med att förtydliga sina rutiner för rapportering och dokumentation.

5. **Lägesrapport om byggnationen av särskilt boende** (Marie Ehlin) OK KS 2019/01201-99

Kommunen har haft ett möte med SGI (Statens Geotekniska Institut) och även med Trafikverket, vilka har lämnat synpunkter på detaljplanen för det nya särskilda boendet. Trafikverket efterfrågade och fick en beskrivning av hur dagvattnet rör sig genom området. SGI menar att det kan finnas en brottrisk och vill därför att vi i högre grad reglerar markhöjderna i planen. Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har tagit fram regleringar gällande markhöjden och inväntar besked från SGI. SGI har även önskemål om reglering av Blästgatans uppbyggnad, det är inte brukligt då vägar inte omfattas av bygglov. Frågan klargörs med hjälp av Länsstyrelsen. Förvaltningen inväntar alltså svar från andra myndigheter för att kunna gå vidare med detaljplanearbetet. Annars är en stor del av beslutsunderlagen klara.

Preliminärt kommer ärendet att behandlas av kommunfullmäktige i april.

§ 10

Delegationsbeslut

- | | | |
|----|--|----------------------|
| 1. | Ställföreträdande kommunchef | OK KS 2021/00024-5 |
| 2. | Delegationsbeslut täckning för kostnader Orsa Lokaler AB | OK KS 2021/00281-5 |
| 3. | Delegationsbeslut gällande avtal om personuppgiftsansvar för skolskjuts och serviceresor | OK KS 2022/00019-2 |
| 4. | Delegationsbeslut gällande avtal om personuppgiftsansvar för LUPP | OK KS 2021/00282-2 |
| 5. | Yttrande om undersökningstillstånd enligt minerallagen | OK KS 2021/00565-3 |
| 6. | Protokoll Kommunstyrelsens utskott för lärande 2021-12-02 | OK LÄR 2021/00002-34 |
| 7. | Protokoll Kommunstyrelsens utskott för strategi 2022-01-18 | OK KS 2022/00002-3 |
| 8. | Protokoll Kommunstyrelsens utskott för strategi 2021-12-07 | OK KS 2021/00014-50 |

§ 11

Delgivningar

1. Protokoll Kommunstyrelsen 2021-12-13 OK KS 2021/00013-55
2. Protokoll gemensam servicenämnd IT 2021-12-03 OK KS 2021/00028-58
3. Protokoll gemensam servicenämnd lön 2021-12-10 OK KS 2021/00028-59
4. Protokoll styrelsemöte NODAVA AB 2021-12-07 OK KS 2021/00028-60
5. Protokoll styrelsen Orsa Vatten och Avfall AB 2021-11-24 OK KS 2021/00028-57
6. Rapport om efterlevnad av dataskyddsförordningen 2021 OK KS 2021/00542-1
7. Styrelseprotokoll Orsa Lokaler AB och Orsabostäder AB 2022-01-04 OK KS 2022/00026-1
8. Protokoll KPTR 2021-12-01 OK OMS 2021/00028-4
9. Uppföljningslistan KS januari 2022 OK KS 2022/00006-5