



Kommunstyrelsens utskott för samhälle

Plats och tid: Stora sågbladet, Dalagatan 1, 2019-04-15 kl. 08:30-12.10

Beslutande: Mikael Thalín (C), ordförande, § 17-18, § 20-29
Magnus Bjurman (S), vice ordförande, ordförande § 19
Leif Dahlfors (C), § 17-18, § 20-29
Bo Konradsson (C) ersättare för Lars Olov Simu (KD)
Joakim Larsson (M), § 17, § 19-29

Övriga deltagare: Hans Nahlbom (S) § 18 – 19
Hans Nahlbom (S), ej tjänstgörande ersättare § 17, § 20-29
Birgitta Bogren, verksamhetschef samhälle
Barbro Fischerström, kultur- och fritidschef
Elin Djus, mark och exploateringsingenjör § 17, § 28.2-28.3
Anneli Eriksson, trafikingenjör § 18, § 22-27
Klaus Csucs, näringslivscoordinator § 18-21, § 28.5
Viveka Ländin Tysk, tf enhetschef AME och integration
Wiktoría Lundqwist, näringslivsutvecklare § 20-21, § 29
Nanna Hellberg, kulturhandläggare § 28.4
Jan Segerstedt, Orsayran § 18
Carola Näs, Orsayran § 18
Anna Erkers, sekreterare

Utses att justera: Magnus Bjurman och Bo Konradsson § 19

Justeringens plats och tid: Gemensamt stöd och medborgarservice

Underskrifter:

Anna Erkers, sekreterare

17 - 29

Mikael Thalín, ordförande Magnus Bjurman, ordf § 19

Magnus Bjurman, justerare Bo Konradsson, justerare § 19

ANSLAG/BEVIS

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ: Kommunstyrelsens Sammanträdesdatum: 2019-04-15
utskott för
samhälle

Överklagningstid:

Anslaget sätts upp:

Anslaget tas ner:

Förvaringsplats för protokollet: Gemensamt stöd och medborgarservice

Underskrift

Utdragsbestyrkande



Innehållsförteckning

Övertagande Sandheds villa- och fritidsförenings klubblokal	3
Tjänsteutlåtande angående evenemangsstöd, Orsayran 2019	4
Tjänsteutlåtande om yttrande över ansökningar bygdemedel	5
Tjänsteutlåtande angående evenemangsstöd Kulturföreningen Inlandskult 2019	6
Evenemangsstöd Dala Sportbilsfestival 2019	7
Lokala trafikföreskrifter - gångfartsområde	8
Lokala trafikföreskrifter - högsta tillåtna hastighet	9
Lokala trafikföreskrifter - Parkering	11
Lokala trafikföreskrifter - väjningsplikt	13
Lokala trafikföreskrifter - Enkelriktad väg	15
Lokala trafikföreskrifter - förbud	16
Informationsärenden	18
Delegationsbeslut	19



§ 17

OK KS 2019/00219-1

Övertagande Sandheds villa- och fritidsförenings klubblokal

Beslut

Utskottet för samhälle beslutar:
att godkänna äganderätten till Sandheds villa- och fritidsföreningsklubblokal övergår till kommunen samt förslag till överlåtelseavtal.

Sammanfattning av ärendet

Sandheds villa- och fritidsförening avvecklades 2015. Dåvarande styrelse fick uppdraget att avyttra föreningens tillgångar. Föreningen har kvar klubblokalen som är uppförd på kommunal mark. Oklart när den ursprungliga klubblokalen uppfördes men föreningen gjorde en tillbyggnad som man sökte bygglov för 1978. Något avtal som reglerar ansvaret mellan kommunen och föreningen återfinns inte.

Ett övertagande av klubblokalen kommer innebära en kostnad för kommunen. I föreningens kassa finns ca 17 000 kr som kommer överföras till kommunen i samband med övertagandet. Tar kommunen över ägandet finns i huvudsak två alternativ för lokalen. I första hand bör kommunen försöka stycka av byggnaden och sälja den som en bostadstomt, innebär eventuellt en kostnad för bygglov. Övriga kostnader som lantmåteriförrättning, anslutning till vatten, avlopp och el får ny ägare betala. I andra hand ska byggnaden rivas för att få området trivsamt. En prisindikation för rivning har inhämtats och kostnaden är ca 200 000 kr, kostnader för rivningslov m.m. tillkommer.

Beslutsunderlag

Bilaga 1 - förslag till överlåtelseavtal

Förslag till beslut

Godkänna att äganderätten till Sandheds villa- och fritidsföreningsklubblokal övergår till kommunen samt förslag till överlåtelseavtal.

Sändlista

[Löpande text]



§ 18

OK KS 2019/00271-2

Evenemangsstöd, Orsayran 2019

Beslut

Utskottet för samhälle beslutar att stödja evenemanget med 195 000 kr samt att kommunen tar kostnad för utomhustoaletter upp till ett belopp av 24 000 plus moms och att kostnaderna belastar evenemangsstödet.

Joakim Larsson (M) anmäler jäv och deltar inte i behandlingen av ärendet

Sammanfattning av ärendet

Orsayran Ekonomisk Förening söker 250 000 kr evenemangsstöd för att genomföra 5 yror under 2019.

Innan diskussion och beslut i ärendet får utskottet information om årets yror av Jan Segerstedt och Carola Nääs från Orsayran.

Beslutsunderlag

OK KS 2019-00271-1 Ansökan – Orsayran

Förslag till beslut

Verksamhetsområdet samhälle föreslår utskottet för samhälle att stödja evenemanget med xx kr. (Utskottet får bestämma summan)

Yrkande

Ordförande föreslår att Utskottet för samhälle beslutar att stödja evenemanget med 195 000 kr samt att kommunen tar kostnad för utomhustoaletter upp till ett belopp av 24 000 plus moms och att kostnaderna belastar evenemangsstödet.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på sitt yrkande och finner att utskottet bifaller detsamma.

Sändlista

Orsayran Ekonomisk Förening



§ 19

OK KS 2019/00230-2

Yttrande över ansökningar bygdemedel

Beslut

Utskottet för samhälle beslutar att föreslå till Länsstyrelsen att prioritera Sörmedsjöns byförenings ansökan och Kallmora Bysamfällighetsförenings ansökan och fördela 50% av bygdemedlet lika på båda. Samt därefter rangordna ansökningar efter storlek.

Mikael Thalín (C) och Leif Dahlfors (C) anmäler jäv och deltar inte i i behandlingen av ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Länsstyrelsen har bett om yttrande om ansökningar ur fonder för bygdeavgifter.

Beslutsunderlag

Begäran om yttrande över ansökningar om bidrag ur fonder för bygdeavgifter
Inkomna ansökningar till LST
Ifyllt mall för yttrande

Förslag till beslut

Verksamhetsområdet samhälle föreslår att skicka den ifyllda mallen som yttrande till Länsstyrelsen Dalarna.

Yrkanden

Joakim Larsson (M) yrkar på återremiss till verksamheten för utredning av utbyggnad i etapper eller söka medel från andra håll.

Ordförande Magnus Bjurman (S) yrkar att föreslå till Länsstyrelsen att prioritera Sörmedsjöns byförenings ansökan och Kallmora Bysamfällighetsförenings ansökan och fördela 50% av bygdemedlet lika på båda. Samt därefter rangordna ansökningar efter storlek.

Beslutsgång

Ordförande föreslår följande propositionsordning. Först ställs proposition på Joakims yrkande om återremiss och om ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde. Därefter ställs proposition på sitt och tjänstemannaförslaget. Utskottet godkänner propositionsordningen.

Beslut om återremiss

Ordförande ställer proposition om ärendet ska återremitteras eller beslutas på dagens möte och finner att ärendet ska beslutas på dagens möte.

Beslut om yttrande

Ordförande ställer därefter proposition på vilket yttrande som ska avges genom att ställa förslaget på sitt mot tjänstemannaförslaget och finner att utskottet bifaller förslaget från ordförande.

Sändlista

Michael Persson, Länsstyrelsen Dalarna



§ 20

OK KS 2019/00181-2

Evenemangsstöd Kulturföreningen Inlandskult 2019

Beslut

Utskottet för samhälle beslutar att bevilja stöd på 6000kr till Inlandsbanefestivalen 2019.

Sammanfattning av ärendet

Kulturföreningen Inlandskult arrangerar Inlandsbanefestivalen varje år i olika kommuner längst Inlandsbanan. 2019 vill dem genomföra en konsert i Orsa kommun och söker 6000 kr stöd för att täcka omkostnader för teknik, medverkande artister, mat och boende under arrangemangen.

Beslutsunderlag

OK KS 2019-00181-1 Ansökan om evenemangsstöd

Förslag till beslut

Verksamhetsområde samhälle föreslår utskottet för samhälle att bevilja stöd på 6000kr till Inlandsbanefestivalen 2019.

Sändlista

Kulturföreningen Inlandskult



§ 21

OK KS 2019/00177-2

Evenemangsstöd Dala Sportbilsfestival 2019

Beslut

Utskottet för samhälle beslutar att avslå ansökan, men stödja evenemanget genom att marknadsföra evenemanget på två affischeringskyltar vid kommunens infartsskyltar.

Sammanfattning av ärendet

Driver Academy genomför en sportbilsfestival på Tallhed för femte året (29-30/6). Eftersom boendet och alla kringevenemang har flyttats till Tällberg har samhällsekonomiska vinsten för Orsa blivit mycket mindre jämfört med tidigare år.

Beslutsunderlag

OK KS 2019-00177-1 Dala Sportbilsfestival 2019

Förslag till beslut

VO Samhälle föreslår utskottet för samhälle avslå ansökan, men stödja evenemanget genom att marknadsföra evenemanget på två affischeringskyltar vid kommunens infartsskyltar.

Sändlista

Driver Academy



§ 22

OK KS 2019/00214-1

Lokala trafikföreskrifter - gångfartsområde

Beslut

Utskottet föreslår kommunstyrelsen:
att godkänna den nya trafikföreskrift som föreslagits.

Sammanfattning av ärendet

Vid den genomgång av de lokala trafikföreskrifterna som gjordes under 2018 framkom att det fanns en hel del felaktigheter. Verksamhetsområde samhälle har därför sett över och korrigerat alla trafikföreskrifter som beslutats vid ett tidigare skede. Den lokala trafikföreskriften gällande gångfartsområde har ett felaktigt löpnummer varvid den inte med säkerhet kan sägas vara giltig. Det saknas även en lokal trafikföreskrift över gångfartsområdet vid Slipstenstorget.

Beslutsunderlag

Föreslag till föreskrift: Orsa kommuns lokala trafikföreskrift om gångfartsområde i Orsa centrum (2034 2019:016) med bifogad kartbilaga.

Förslag till beslut

Verksamhetsområde samhälle föreslår kommunstyrelsen att godkänna den nya trafikföreskrift som föreslagits.

Sändlista

Kommunstyrelsen



§ 23

OK KS 2019/00260-1

Lokala trafikföreskrifter - högsta tillåtna hastighet

Beslut

Utskottet för samhälle föreslår kommunstyrelsen:
att godkänna de nya trafikföreskrifterna som föreslagits. Besluten ska tas en och en för sig.

Sammanfattning av ärendet

Vid den genomgång av de lokala trafikföreskrifterna som gjordes under 2018 framkom att det fanns en hel del felaktigheter. Verksamhetsområde samhälle har därför sett över och korrigerat alla trafikföreskrifter som beslutats vid ett tidigare skede.

Nedan följer de föreskrifter som ändrats med en kortfattad beskrivning av ändringen.

1. Orsa kommuns föreskrift om högsta tillåtna hastighet inom område Sandhed (2034 2019:017) – tidigare föreskrift beslutades 15 juni 1999 med stöd av trafikförordningen, trafikförordningen trädde dock inte i kraft förrän 1 oktober 1999 varvid föreskriften inte kan tillämpas. Det råder också oklarheter i om denna föreskrift är upphävd sedan tidigare.
2. Orsa kommuns föreskrift om högsta tillåtna hastighet inom område Västeråkern (2034 2019:018) – tidigare föreskrift är otydlig.
3. Orsa kommuns föreskrift om högsta tillåtna hastighet inom område Höglunda (2034 2019:019) – tidigare föreskrift hänvisar till felaktigt stöd i trafikförordningen.
4. Orsa kommuns föreskrift om högsta tillåtna hastighet inom område Ön (2034 2019:020) – tidigare föreskrift är otydlig.
5. Orsa kommuns föreskrift om högsta tillåtna hastighet på Grevgatan (2034 2019:021) – tidigare föreskrift beslutades 21 maj 1991 med stöd av trafikförordningen, trafikförordningen trädde dock inte i kraft förrän 1 oktober 1999 varvid föreskriften inte kan tillämpas.
6. Orsa kommuns föreskrift om högsta tillåtna hastighet på Stensgatan (2034 2019:022) – tidigare föreskrift gällde en kortare sträcka samt under viss tid på dygnet, detta ger en otydlighet vilken hastighet som gäller på Stensgatan. Den är skyltad 50, lokala trafikföreskrifter säger 30 och i NVDB gäller 40.
7. Orsa kommuns föreskrift om högsta tillåtna hastighet på Järnvägsgatan (2034 2019:023) – tidigare föreskrift beslutades 5 oktober 2011 men under perioden 1 januari 2011 och 14 november 2011 hade Orsa ingen gällande trafikföreskrift om tätbebyggt område. I och med att det är en statlig väg behöver man en gällande föreskrift om tätbebyggt område för att få besluta om hastigheter.
8. Orsa kommuns föreskrift om högsta tillåtna hastighet på Slättbergsvägen (2034 2019:024) - tidigare föreskrift beslutades 5 oktober 2011 men under perioden 1 januari 2011 och 14 november 2011 hade Orsa ingen gällande trafikföreskrift om tätbebyggt område. I och med att det är en statlig väg behöver man en gällande föreskrift om tätbebyggt område för att få besluta om hastigheter.
9. Orsa kommuns föreskrift om högsta tillåtna hastighet på Hansjövägen (2034 2019:025) - tidigare föreskrift beslutades 30 oktober 2011 men under perioden 1 januari 2011 och 14 november 2011 hade Orsa ingen gällande trafikföreskrift om tätbebyggt område. I och med att det är en statlig väg behöver man en gällande föreskrift om tätbebyggt område för att få besluta om hastigheter.



10. Orsa kommuns föreskrift om högsta tillåtna hastighet på Våmhusvägen (2034 2019:026) - tidigare föreskrift beslutades 30 oktober 2011 men under perioden 1 januari 2011 och 14 november 2011 hade Orsa ingen gällande trafikföreskrift om tätbebyggt område. I och med att det är en statlig väg behöver man en gällande föreskrift om tätbebyggt område för att få besluta om hastigheter.

Beslutsunderlag

Förslag till föreskrift: Föreskrifter 2034 2019:017 till 2034 2019:026 med bifogade kartbilagor.

Förslag till beslut

Verksamhetsområde samhälle föreslår kommunstyrelsen att godkänna de nya trafikföreskrifterna som föreslagits. Besluten ska tas en och en för sig.

Sändlista

Kommunstyrelsen



§ 24

OK KS 2019/00262-1

Lokala trafikföreskrifter - Parkering

Beslut

Utskottet för samhälle föreslår kommunstyrelsen:
att godkänna de nya trafikföreskrifterna som föreslagits. Besluten ska tas en och en för sig.

Sammanfattning av ärendet

Vid den genomgång av de lokala trafikföreskrifterna som gjordes under 2018 framkom att det fanns en hel del felaktigheter. Verksamhetsområde samhälle har därför sett över och korrigerat alla trafikföreskrifter som beslutats vid ett tidigare skede.

Nedan följer de föreskrifter som ändrats med en kortfattad beskrivning av ändringen.

1. Orsa kommuns lokala trafikföreskrift om parkering på parkering Kv. Göta väster om Järnvägsgatan mellan Kung Gustavs väg och Centralgatan (2034 2019:027) – tidigare föreskrift gäller en parkering som inte längre finns sen ombyggnationen av Järnvägsgatan.
2. Orsa kommuns lokala trafikföreskrift om parkering södra delen av Dalagatan (2034 2019:028) – tidigare föreskrift saknar bilaga där man kan se var föreskriften gäller.
3. Orsa kommuns lokala trafikföreskrift om förbud att parkera fordon på Storgatan (2034 2019:029) – tidigare föreskrift innehöll en § 2 om undantag för lastbilar vid på- eller avlastningar av gods. Detta ska inte anges då det redan finns generella regler om detta.
4. Orsa kommuns lokala trafikföreskrift om förbud att parkera fordon på Tallåsvägen (2034 2019:030) – tidigare föreskrift saknar bestämmelser om att det är förbjudet att stanna eller parkera där det är förbjudet enligt trafikförordningen.
5. Orsa kommuns lokala trafikföreskrift om förbud att parkera fordon på Sturegatan (2034 2019:031) – tidigare föreskrift har ett felaktigt löpnummer.
6. Orsa kommuns lokala trafikföreskrift om förbud att parkera fordon på Storgatan (2034 2019:032) – tidigare föreskrift ger ingen möjlighet att stanna vilket troligen inte var avsikten.
7. Orsa kommuns lokala trafikföreskrift om förbud att parkera fordon på Stensgatan (2034 2019:033) – tidigare föreskrift var begränsad till en viss del av Stensgatan. Behovet av parkeringsförbud efter hela gatan är stort då det försvårar underhållet på vägen.
8. Orsa kommuns lokala trafikföreskrift om förbud att parkera fordon på Skolgatan (2034 2019:034) – tidigare föreskrift är otydlig var den gäller.
9. Orsa kommuns lokala trafikföreskrift om förbud att parkera fordon på Kyrkogatan (2034 2019:035) – tidigare föreskrift saknar bestämmelser om att det är förbjudet att stanna eller parkera där det är förbjudet enligt trafikförordningen. Den är även otydlig när förbudet ska gälla, trafikföreskriften säger en sak och det är skyltat en annan.
10. Orsa kommuns lokala trafikföreskrift om förbud att parkera fordon på Blåsenborgsvägen (2034 2019:036) – tidigare föreskrift är beslutad 1 februari 1998 enligt trafikförordningen. Trafikförordningen trädde dock inte i kraft förrän 1 oktober 1999. Varvid föreskriften inte är gällande.



11. Orsa kommuns lokala trafikföreskrift om parkeringsplats för funktionshindrade på Idrottsgatan (2034 2019:037) – tidigare föreskrift var inte tillräcklig tydlig var parkeringen fanns.
12. Orsa kommuns lokala trafikföreskrift om parkeringsplats för funktionshindrade på Kyrkogatan (2034 2019:038) – tidigare föreskrift var inte tillräcklig tydlig var parkeringen fanns.
13. Orsa kommuns lokala trafikföreskrift om parkeringsplats för funktionshindrade på parkering fastigheten Svea 4 (2034 2019:039) – tidigare föreskrift var inte tillräcklig tydlig var parkeringen fanns.
14. Orsa kommuns lokala trafikföreskrift om parkeringsplats för funktionshindrade på parkering Gröna Torget (2034 2019:040) – tidigare föreskrift var inte tillräcklig tydlig var parkeringen fanns.

Beslutsunderlag

Förslag till föreskrift: Föreskrifter 2034 2019:027 till 2034 2019:040 med bifogade kartbilagor.

Förslag till beslut

Verksamhetsområde samhälle föreslår kommunstyrelsen att godkänna de nya trafikföreskrifterna som föreslagits. Besluten ska tas en och en för sig.

Sändlista

Kommunstyrelsen



§ 25

OK KS 2019/00263-1

Lokala trafikföreskrifter - väjningsplikt

Beslut

Utskottet för samhälle föreslår kommunstyrelsen:
att godkänna de nya trafikföreskrifterna som föreslagits. Besluten ska tas en och en för sig.

Sammanfattning av ärendet

Vid den genomgång av de lokala trafikföreskrifterna som gjordes under 2018 framkom att det fanns en hel del felaktigheter. Verksamhetsområde samhälle har därför sett över och korrigerat alla trafikföreskrifter som beslutats vid ett tidigare skede.

Nedan följer de föreskrifter som ändrats med en kortfattad beskrivning av ändringen.

1. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Centralgatan (2034 2019:041) – tidigare föreskrift har ett felaktigt löpnummer.
2. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Idrottsgatan (2034 2019:042) – tidigare föreskrift har ett felaktigt löpnummer.
3. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Nygatan (2034 2019:043) – tidigare föreskrift har ett felaktigt löpnummer.
4. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Ridhusvägen (2034 2019:044) – tidigare föreskrift har ett felaktigt löpnummer.
5. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Sturegatan (2034 2019:045) – tidigare föreskrift har ett felaktigt löpnummer.
6. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Trossgatan (2034 2019:046) – tidigare föreskrift har ett felaktigt löpnummer.
7. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Ulasgatan (2034 2019:047) – tidigare föreskrift har ett felaktigt löpnummer.
8. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Bondegatan (2034 2019:048) – tidigare föreskrift har ett felaktigt löpnummer.
9. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Storgatan (2034 2019:049) – tidigare föreskrift har ett felaktigt löpnummer.
10. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Storgatan (2034 2019:050) – tidigare föreskrift har ett felaktigt löpnummer.
11. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på parkeringsplats öster om simbassäng (i Bondegatans förlängning) (2034 2019:051) – tidigare föreskrift reglerar en regel som redan regleras i trafikförordningen och det får man inte. Det är däremot inte fel att sätta upp skyltar för att förtydliga den generella regeln.
12. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på parkeringsplats kvarteret Svea 4 (2034 2019:052) – tidigare föreskrift reglerar en regel som redan regleras i trafikförordningen och det får man inte. Det är däremot inte fel att sätta upp skyltar för att förtydliga den generella regeln.
13. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på parkeringsplats kvarteret Svea 4 (2034 2019:053) – tidigare föreskrift reglerar en regel som redan regleras i trafikförordningen och det får man inte. Det är däremot inte fel att sätta upp skyltar för att förtydliga den generella regeln.



Beslutsunderlag

Förslag till föreskrift: Föreskrifter 2034 2019:041 till 2034 2019:053 med bifogade kartbilagor.

Förslag till beslut

Verksamhetsområde samhälle föreslår kommunstyrelsen att godkänna de nya trafikföreskrifterna som föreslagits. Besluten ska tas en och en för sig.

Sändlista

Kommunstyrelsen



§ 26

OK KS 2019/00274-1

Lokala trafikföreskrifter - Enkelriktad väg

Beslut

Utskottet för samhälle föreslår kommunstyrelsen:
att godkänna den nya trafikföreskriften som förslagits.

Sammanfattning av ärendet

Vid den genomgång av de lokala trafikföreskrifterna som gjordes under 2018 framkom att det fanns en hel del felaktigheter. Verksamhetsområde samhälle har därför sett över och korrigerat alla trafikföreskrifter som beslutats vid ett tidigare skede. De lokala trafikföreskrifterna har inte uppdaterats efter att centrum byggdes om och vi har på två ställen efter Järnvägsgatan fått enkelriktade vägar. Med anledning av detta måste en ny trafikföreskrift beslutas.

Beslutsunderlag

Förslag till föreskrift: Orsa kommuns lokala trafikföreskrift om förbud att köra i viss riktning på Järnvägsgatan 2034 2019:001 med bifogad kartbilaga.

Förslag till beslut

Verksamhetsområde samhälle föreslår kommunstyrelsen att godkänna den nya trafikföreskriften som förslagits.

Sändlista

Kommunstyrelsen



§ 27

OK KS 2019/00275-1

Lokala trafikföreskrifter - förbud

Beslut

Utskottet för samhälle föreslår kommunstyrelsen:
att godkänna de nya trafikföreskrifterna som föreslagits. Besluten ska tas en och en för sig.

Sammanfattning av ärendet

Vid den genomgång av de lokala trafikföreskrifterna som gjordes under 2018 framkom att det fanns en hel del felaktigheter. Verksamhetsområde samhälle har därför sett över och korrigerat alla trafikföreskrifter som beslutats vid ett tidigare skede.

Nedan följer de föreskrifter som ändrats med en kortfattad beskrivning av ändringen.

1. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot motordrivet fordon förutom fordon moped klass II på GCM-bro, Trunna (2034 2019:002) – tidigare föreskrift gällde fordon och då får man inte cykla eller framföra annat fordon över bron, det var nog inte tanken. Sedan hade man även tagit med undantag för servicefordon men dessa är redan reglerade genom ett generellt undantag i trafikförordningen.
2. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot motordrivet fordon på väg mellan Backvägen och Blåtryvägen (2034 2019:003) – tidigare föreskrift beslutades 1997 och det innebär att den inte kan vara beslutade med stöd av trafikförordningen som sägs i föreskriften då denna inte trädde i kraft förrän 1999. Det innebär att tidigare föreskrift inte kan tillämpas. Utöver detta är tidigare föreskrift ottydligt utformad.
3. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud för moped klass II på GC-väg mellan Blåmesvägen och Taltrastvägen (2034 2019:004) – tidigare föreskrift var felaktigt utformad, GC-väg behöver inte föreskrivas om den har stöd i detaljplan däremot behövs föreskriften för att förbjuda moped klass II.
4. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot tung trafik med fordon på Klockarvägen (2034 2019:005) – tidigare föreskrift hänvisar till fel bemyndigande samt att man ger undantag för servicefordon vilket inte ska göras.
5. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot tung trafik med fordon på Kyrkogatan (2034 2019:006) – tidigare föreskrift var ottydlig var regeln skulle gälla.
6. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot motordrivet fordon på Lövsångarvägen (2034 2019:007) – tidigare föreskrift förbjöd fordon och då får inte cykel köra där, detta var nog inte tanken. Sedan var det ottydligt mellan vilka vägar som förbudet skulle gälla.
7. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot motordrivet fordon på fastigheten Svea 7 (2034 2019:008) – tidigare föreskrift förbjöd motorfordon ska troligen vara motordrivet fordon.
8. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot motordrivet fordon på fastigheten Svea 4 (2034 2019:009) – tidigare föreskrift var ottydlig var den gällde.
9. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot motordrivet fordon på Orsaskolans gård (2034 2019:010) – tidigare föreskrift saknade bilaga som var



angiven i föreskriften. Sen tillät den fordonstrafik efter klockan 18 vilket inte OLAB vill ha.

10. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot motordrivet fordon på Ammunitionsbacken (2034 2019:011) – tidigare föreskrift saknar bilaga.
11. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot fordon på Kv. Svea 4 (2034 2019:012) – tidigare föreskrift saknar bilaga.
12. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot motordrivet fordon på Skolgatan (2034 2019:013) – tidigare föreskrift skriver att den inte gäller skolbuss, skolbuss är varken en trafikantgrupp eller fordonsslag.
13. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon vid simbassängens parkering (Bondegatans förlängning) (2034 2019:014) – tidigare föreskrift gör det omöjligt att komma till Uddens restaurang med bil.
14. Orsa kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Ön (2034 2019:015) – tidigare föreskrift känns inte behövlig längre.

Beslutsunderlag

Förslag till föreskrift: Föreskrifter 2034 2019:002 till 2034 2019:015 med bifogade kartbilagor.

Förslag till beslut

Verksamhetsområde samhälle föreslår kommunstyrelsen att godkänna de nya trafikföreskrifterna som föreslagits. Besluten ska tas en och en för sig.

Sändlista

Kommunstyrelsen



§ 28

Informationsärenden

1. **Mål och budget** OK KS 2019/00041-22
Utskottet diskuterar mål och budget för 2020, samt prognosen för 2019. Verksamheten kommer att formulera förslag till mål för 2020 utifrån den förda diskussionen.
2. **Stadsnät** OK KS 2019/00041-18
Elin informerar om status för stadsnätet.
3. **Skattunge skola** OK KS 2019/00041-19
Elin och Birgitta informerar om Skattunge skola. Orsa kommun äger skolfastigheten. Från hösten kommer troligen all verksamhet i byggnaden att bedrivas av friskolan. Diskussion avseende fastigheten pågår med Skattungbyns byutvecklingsförening om eventuellt övertagande.
4. **Grafikverkstaden** OK KS 2019/00041-20
Barbro och Nanna informerar om Grafikverkstaden. Orsa kommun äger några av maskinerna för grafikproduktion. Lokalen har finansierats av Landstinget och Orsa kommun. Landstinget har avslutat samarbetet och lokalen har sagts upp från september 2019. Alternativ och lösningar ses över för att bevara kulturarvet.
5. **Presentation av näringslivskontoret** OK KS 2019/00041-21
Wiktorina och Klaus presenterar näringslivskontoret.



§ 29

Delegationsbeslut

1. Bygglov komplementbyggnad, [REDACTED] OK KS [REDACTED]
[REDACTED] ([REDACTED])
2. Tidsbegränsat bygglov för serveringstält [REDACTED] OK KS [REDACTED]
[REDACTED]
3. Nybyggnad av plank, [REDACTED] OK KS [REDACTED]
[REDACTED]