



## Mora Orsa miljönämnd

Plats och tid: Miljökontoret 08.10-10.00

Beslutande: Christina Bröms (C), Ordförande  
Per-Erik Wiik (C), Vice ordförande  
Joakim Turesson (M), deltar ej i § 17  
Margareta Ahlström (MOP)  
Karolina Treson(S)  
Jons Ingemar Larsson (S), ersätter Anna Riekje Niburg (S)  
Örjan Gustafsson (C)  
Joep Meens (MP)  
Hans Nahlbom (S)

Övriga deltagare: Camilla Björck, miljöchef, föredragande §§ 19, 21  
Billy Ferm (C), ej tjänstgörande ersättare  
Kenneth Lilja (S), ej tjänstgörande ersättare  
Mia Bergman, miljöinspektör, föredragande § 17  
Annica Edström, miljöinspektör, föredragande §§ 18, 19  
Hanna Rosdal, sekreterare

Utses att justera: Jons Ingemar Larsson (S)

Justeringens plats och tid: Miljökontoret

Underskrifter: \_\_\_\_\_ Paragraf 17-21

Hanna Rosdal, Sekreterare

\_\_\_\_\_  
Christina Bröms, Ordförande

\_\_\_\_\_  
Jons Ingemar Larsson, Justerande

---

### ANSLAG/BEVIS

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ: Mora Orsa Sammanträdesdatum: 2018-06-13  
Miljönämnd

Överklagningstid:

Anslaget sätts upp: Anslaget tas ner:

Förvaringsplats för protokollet: Miljökontoret, Orsa

---

Underskrift

---

Utdragsbestyrkande



## Innehållsförteckning

Innehållsförteckning .....	2
Föreläggande om skyddsåtgärder och försiktighetsmått, SpEk Fordon och Fastighet AB, Selja 241:1, Mora kommun .....	3
Anmälan om ändring av miljöfarlig verksamhet, SUEZ Recycling AB, Kråkbergsdeponin, Kråkberg 152:1, Mora kommun .....	8
Budget och verksamhetsplan 2019, Mora Orsa kommun .....	10
Delegationsbeslut .....	12
Informationsärenden .....	13



§ 17

Dnr:2017-1609-MO2

## Föreläggande om skyddsåtgärder och försiktighetsmått, SpEk Fordon och Fastighet AB, Selja 241:1, Mora kommun

### Beslut

Miljönämnden beslutar att inkommen anmälan med kompletterande redovisningar från SpEk Fordon och Fastighet AB (559127-7016) innehåller de uppgifter som krävs för att planerad verksamhet med inriktning på bilskrotningsverksamhet kan bedrivas på fastigheten Selja 241:1, Mora kommun.

Miljökontoret föreslår även att nämnden beslutar att förelägga SpEk Fordon och Fastighet AB (559127-7016) att vidta följande försiktighetsmått och skyddsåtgärder vad gäller den planerade verksamheten på fastigheten Selja 241:1, Mora kommun.

1. Verksamheten ska bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med ingivna anmälningshandlingar och kompletterande redovisningar.
2. Buller från verksamheten får som riktvärde inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid närmaste bostad än följande:

Vardagar dagtid	06 - 18	50 dB (A)
Vardagar kvällstid	18 - 22	45 dB (A)
Lördag, söndag och helgdag	06 - 22	45 dB (A)
Nattetid	22 - 06	40 dB (A)

Maximala ljudnivåer (LFmax > 55 dBA) bör inte förekomma nattetid klockan 22 – 06 annat än vid enstaka tillfällen.

Om hörbara toner eller ofta återkommande impulsljud förekommer ska den ekvivalenta ljudnivån sänkas med 5 dB (A).

3. Transporter till och från anläggningen ska styras till den norra avfarten från Vasaloppsvägen.
4. Plats där bilar lagras utomhus innan de är tömda på vätskor ska förses med tak alternativt ska en oljeavskiljare dimensionerad för förorenat dagvatten installeras.
5. Invallning för kemikalier och flytande farligt avfall ska rymma minst hela den största behållarens volym samt minst 10 % av övriga förvarade behållares volym.
6. Pressning av behandlade bilar ska ske på tät ytbeläggning alternativt ska press vara försedd med uppsamlingstråg.
7. Sanerade bilar ska märkas med klisterdekal eller liknade för att förenkla kontroller.



8. Om skrot eller bil dumpas precis utanför anläggningen ska föremålen snarast flyttas in på verksamhetens fastighet för vidare ansvarsutredning.
9. Om verksamheten upphör ska detta i god tid före nedläggning anmälas till tillsynsmyndigheten. Kemiska produkter, avfall och farligt avfall ska då tas omhand. Företaget ska i samråd med tillsynsmyndigheten undersöka om marken på fastigheten är förorenad och i så fall också ansvara för att området efterbehandlas.

Beslutet är fattat med stöd av 26 kap 9 § och 2 kap 2, 3 och 7 §§ Miljöbalken (1998:808) samt med hänvisning till Bilskrotningsförordningen (2007:186).

Joakim Turesson (M) anmäler jäv och deltar inte i handläggningen i ärendet.

### Sammanfattning av ärendet

SpEk Fordon och Fastighet AB inkom 2017-11-30 med en anmälan om miljöfarlig verksamhet enligt 9 kap. 6 § miljöbalken och 1 kap. 10 § miljöprövningsförordningen. Verksamheten består av återetablering av bilskrotningsverksamhet på fastigheten Selja 241:1 Mora kommun. Företaget är även ägare av fastigheten.

På fastigheten Selja 241:1 har det sedan 1980-talet bedrivits bilskrotningsverksamhet och ett stort antal fordon, skrot och däck finns kvar på fastigheten efter den senaste verksamhetsutövaren. SpEk Fordon och Fastighet AB har som målsättning att till en början röja upp på fastigheten och skicka iväg utsorterat material till återvinning och destruktion. När företaget planerar att börja ta emot nya skrotbilar kommer kunder att få kontakta SpEk Fordon och Fastighet AB för att göra upp en tid när de kan lämna sitt fordon. Övrig tid kommer bilskroten att vara stängd. Viss försäljning av bildelar kommer att förekomma men ingen självplock är aktuell.

Maximalt 150 bilar (var av högst 30 odemonterade) kommer att få finnas i lager (enligt auktorisationsbeslut från Länsstyrelsen Dalarna, se bilaga 1). Företaget har i sin verksamhetsbeskrivning angivet att pressning av bilar kommer att ske 1-2 dagar vid ca 2-3 tillfällen per år. Pressningen kommer då att ske på den del av fastigheten som ligger så långt bort som möjligt från de flesta bostadshus (nordvästra delen).

Företaget har som målsättning att så långt det är möjligt leda in trafiken till och från anläggningen via den norra avfarten från Vasaloppsvägen. Någon skylt på Vasaloppsvägen kommer dock inte att sättas upp. Detta för att minimera risken för ovälkomna besökare till området och inne på fastigheten.

Företaget har tecknat avtal med Stena Recycling AB vad gäller omhändertagande av allt avfall exklusive däck. Däck kommer att omhändertas av Svensk Däckåtervinning AB.

Ärendet har skickats på remiss till Länsstyrelsen Dalarna och till samtliga fastighetsägare längs Ringvägen samt till de som äger fastigheter i direkt anslutning till fastigheten Selja 241:1. Ett flertal yttranden har inkommit från fastighetsägare. De synpunkter som rör miljön och människors hälsa i miljöbalkens mening gäller buller (pga ökad trafik på Ringvägen och från själva bilskrotningsverksamheten), lukt (pga hanteringen av avfall) samt risk för förorening av mark och grundvatten (pga hantering och lagring av avfall och farligt avfall).

SpEk Fordon och Fastighet AB har bemött inkomna synpunkter i skrivelse 2018-03-01, se bilaga 2.



Miljökontoret var ute på plats 2018-05-21 tillsammans med verksamhetsutövaren och diskuterade den planerade verksamheten.

Efter platsbesök kan miljökontoret konstatera att lagring av bilar som inte är tömda på vätska kan ske på tätt underlag, inomhus eller utomhus. Utomhuslagringen behöver dock kompletteras med tak eller oljeavskiljare. Behandling kan ske på en plats med tät ytbeläggning och under tak. Låsbart utrymme med tät ytbeläggning finns för farligt avfall. Fastigheten är inhägnad med staket.

SpEk Fordon och Fastighet AB har hos Länsstyrelsen Dalarna sökt och fått auktorisation som bilskrotare 2018-03-19.

### Motivering

Enligt 29 kap. 46 § miljöprövningsförordningen (2013:251) är den planerade verksamheten anmälningspliktig med prövningsnivå C och kod 90:120. För denna typ av verksamheten gäller även Bilskrotningsförordningen, se bilaga 3. Denna förordning är en relativt detaljstyrande lagstiftning som har till syfte att uttjänta bilar ska omhändertas på ett sådant sätt att återanvändning, återvinning och miljöriktigt bortskaffande främjas. Detta beslut kompletterar de krav som redan finns och gäller enligt Bilskrotningsförordningen.

Tillsynsmyndigheten får enligt 26 kap. 9 § miljöbalken meddela de förelägganden som behövs i ett enskilt fall för att miljöbalken samt föreskrifter, domar och andra beslut som har meddelats med stöd av miljöbalk ska efterlevas.

Enligt 2 kap. 2 § miljöbalken ska alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet skaffa sig den kunskap som behövs med hänsyn till verksamhetens art och omfattning för att skydda människors hälsa och miljön mot skada eller olägenhet.

Enligt 2 kap. 3 § miljöbalken är den som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet skyldig att utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsåtgärder i övrigt som behövs för att förebygga, hindra, eller motverka att verksamheten medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.

Utöver de riktvärden för buller från verksamheter som Naturvårdsverket ha tagit fram anser miljökontoret att buller för boende i området ytterligare kan minimeras genom att företaget styr trafiken till och från anläggningen via den norra avfarten från Vasaloppsvägen.

Förutom det krav på invallning som gäller för farligt avfall enligt Bilskrotningsförordningen anser miljökontoret även att storleken på invallning behöver preciseras för att förhindra risk för oönskat spill till mark och grundvatten. Spill till omgivningen minimeras också genom att förhindra oönskade utsläpp i samband med pressning och genom att förhindra läckage från bilar som inte är tömda på vätskor.

I Boverkets Allmänna råd 1995:5 "Bättre plats för arbete" rekommenderas ett skyddsavstånd på 500 meter mellan skrothantering och bostäder. I detta fall är avståndet betydligt kortare. Miljökontoret anser dock att då det på fastigheten har bedrivits likartad bilskrotningsverksamhet sedan 1980-talet och även annan industriell verksamhet ännu tidigare måste ett annat förhållningssätt än vid en helt ny etablering



antas. Enligt mark- och grundvattenundersökningar genomförda 2016 är marken påverkad av tidigare verksamheter. Påverkan är dock liten och begränsad inom fastigheten. Inga saneringsåtgärder behövs för fortsatt bilskrotningsverksamhet men om annan markanvändning planeras kommer saneringsåtgärder att krävas.

Miljökontoret bedömer efter kontakt med sökande, besök på plats och genomgång av inkomna handlingar att planerad verksamhet med inriktning på bilskrotningsverksamhet kan bedrivas på fastigheten Selja 241:1, Mora kommun.

Verksamheten kommer att avgiftsklassas och debiteras årlig tillsynsavgift. Detta innebär att miljökontoret kommer att ha regelbunden årlig tillsyn av verksamheten enligt miljöbalken.

Miljökontoret anser att ovanstående försiktighetsmått och skyddsåtgärder är rimliga enligt 2 kap. 7 § miljöbalken.

### Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, Mia Bergman 2018-05-23

Auktoriseringsbeslut, 2018-03-26

Skrivelse från SpEk Fordon och Fastighet AB gällande bemötande av inkomna synpunkter.

Bilskrotningsförordningen

### Delgivning

Beslutet delges med delgivningskvitto

### Förslag till beslut

Miljökontoret föreslår nämnden besluta att inkommen anmälan med kompletterande redovisningar från SpEk Fordon och Fastighet AB (559127-7016) innehåller de uppgifter som krävs för att planerad verksamhet med inriktning på bilskrotningsverksamhet kan bedrivas på fastigheten Selja 241:1, Mora kommun.

Miljökontoret föreslår även att nämnden beslutar att förelägga SpEk Fordon och Fastighet AB (559127-7016) att vidta följande försiktighetsmått och skyddsåtgärder vad gäller den planerade verksamheten på fastigheten Selja 241:1, Mora kommun.

1. Verksamheten ska bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med ingivna anmälningshandlingar och kompletterande redovisningar.
2. Buller från verksamheten får som riktvärde inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid närmaste bostad än följande:

Vardagar dagtid	06 - 18	50 dB (A)
Vardagar kvällstid	18 - 22	45 dB (A)
Lördag, söndag och helgdag	06 - 22	45 dB (A)
Nattetid	22 - 06	40 dB (A)

Maximala ljudnivåer (LF<sub>max</sub> > 55 dBA) bör inte förekomma nattetid klockan 22 – 06 annat än vid enstaka tillfällen.



Om hörbara toner eller ofta återkommande impulsljud förekommer ska den ekvivalenta ljudnivån sänkas med 5 dB (A).

3. Transporter till och från anläggningen ska styras till den norra avfarten från Vasaloppsvägen.
4. Plats där bilar lagras utomhus innan de är tömda på vätskor ska förses med tak alternativt ska en oljeavskiljare dimensionerad för förorenat dagvatten installeras.
5. Invallning för kemikalier och flytande farligt avfall ska rymma minst hela den största behållarens volym samt minst 10 % av övriga förvarade behållares volym.
6. Pressning av behandlade bilar ska ske på tät ytbeläggning alternativt ska press vara försedd med uppsamlingstråg.
7. Sanerade bilar ska märkas med klisterdekal eller liknade för att förenkla kontroller.
8. Om skrot eller bil dumpas precis utanför anläggningen ska föremålen snarast flyttas in på verksamhetens fastighet för vidare ansvarsutredning.
9. Om verksamheten upphör ska detta i god tid före nedläggning anmälas till tillsynsmyndigheten. Kemiska produkter, avfall och farligt avfall ska då tas omhand. Företaget ska i samråd med tillsynsmyndigheten undersöka om marken på fastigheten är förorenad och i så fall också ansvara för att området efterbehandlas.

Beslutet är fattat med stöd av 26 kap 9 § och 2 kap 2, 3 och 7 §§ Miljöbalken (1998:808) samt med hänvisning till Bilskrotningsförordningen (2007:186).

## Sändlista

SpEk Fordon och Fastighet AB

[Redacted list of recipients]





§ 18

Dnr:2018-553-M02

## **Anmälan om ändring av miljöfarlig verksamhet, SUEZ Recycling AB, Kråkbergsdeponin, Kråkberg 152:1, Mora kommun**

### **Beslut**

Miljönämnden beslutar att SUEZ Recycling AB, org. nr 556108-8393, med verksamhet på fastigheten Kråkberg 152:1, medges förlängd tid med två år till utgången av 2020 för att avsluta täckningen av deponin på Kråkbergs avfallsanläggning.

Beslutet är fattat med stöd av miljöbalken 9 kap 6§ samt 2 kap 7§

### **Sammanfattning av ärendet**

SUEZ Recycling AB har den 20 april 2018 anmält till Mora Orsa miljönämnd att bolaget vill förlänga tiden för när sluttäckning av deponin på Kråkbergs avfallsanläggning ska vara klar till utgången av 2020.

SUEZ Recycling AB bedriver avfallsverksamhet på Kråkbergs avfallsanläggning. Inom anläggningen finns en deponi för icke-farligt avfall. Mottagning av avfall för deponering upphörde vid utgången av 2008 och sluttäckning av deponin pågår.

Sluttäckning sker enligt den avslutningsplan som bolaget tagit fram och som Mora Orsa Miljönämnd beslutat att godkänna 2008-06-11 samt enligt nämndens beslut med diarienummer 2012-0753-M02, daterat 2012-08-29, om föreläggande av försiktighetsåtgärder och försiktighetsmått vid sluttäckning av deponin. I avslutningsplanen och som försiktighetsmått i föreläggandet anges att sluttäckningen ska vara avslutad senast vid utgången av 2018.

Länsstyrelsen och fastighetsägaren, Mora kommun, har fått anmälan på remiss med möjlighet att komma in med synpunkter.

Inga synpunkter har kommit in.

### **Motivering**

Enligt 2 kap. 3 § miljöbalken ska alla som bedriver en verksamhet ska utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.

För att förhindra utlakning av föroreningar till mark och grundvatten ska deponin sluttäckas så snart som möjligt. Vid sluttäckningen krävs stora volymer konstruktionsmassor. Massorna består till stor del av återvunna avfallsmassor med egenskaper som lämpar sig för sluttäckningskonstruktion. Tillgången på dessa massor varierar och har under senare år varit lägre än vad bolaget tidigare bedömt. I dagsläget är 4,8 ha av deponin sluttäckt och cirka 2,2 ha återstår att täcka.





Enligt 7 § i miljöbalkens andra kapitel ska hänsyn tas till nyttan av försiktighetsåtgärderna och andra försiktighetsmått jämfört med kostnaderna för sådana åtgärder. Miljönämnden bedömer att en förlängning av tiden för sluttäckning med två år kan medges.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande, Annica Edström 2018-05-31

### **Delgivning**

Beslutet delges med delgivningskvitto

### **Förslag till beslut**

Miljökontoret föreslår nämnden besluta att SUEZ Recycling AB, org. nr 556108-8393, med verksamhet på fastigheten Kråkberg 152:1, medges förlängd tid med två år till utgången av 2020 för att avsluta täckningen av deponin på Kråkbergs avfallsanläggning.

Beslutet är fattat med stöd av miljöbalken 9 kap 6§ samt 2 kap 7§

### **Sändlista**

Suez Recycling AB



§ 19

Dnr:2018-538-A02

## Budget och verksamhetsplan 2019, Mora Orsa kommun

### Beslut

Miljönämnden beslutar att anta följande mått till respektive nämndmål.

1. Miljönämnden arbetar med information, rådgivning och dialog för att skapa förtroende hos verksamhetsutövare, medborgare och kommunernas förvaltningar.
  - a. Mått: NKI enligt Insiktsmätning för livsmedelskontrollen.  
Årets mål 70  
NKI enligt Insiktsmätning för livsmedelskontrollen (företag).  
Årets mål 70
  - b. Mått: NKI enligt Insiktsmätning för miljö- och hälsoskydd.  
Årets mål 70  
NKI enligt Insiktsmätning för miljö- och hälsoskydd (företag). Årets mål 70
2. Miljönämnden planerar och utför kontroll/tillsyn med fokus på de största hälso- och miljöriskerna.
  - a. Mått: Antal operativa mål inom livsmedelskontrollen som miljönämnden bidragit till.
  - b. Mått: Andel genomförd planerad kontroll på livsmedelsverksamheter. Årets mål 100 %
  - c. Mått: Andel genomförd miljöbalkstillsyn på A, B, C och H-verksamheter. Årets mål 100 %
  - d. Mått: Antal genomförda miljöbalksprojekt på icke anmälningspliktiga verksamheter. Årets mål minst 1 projekt
3. Miljönämnden ska vara en modern tillsyns- och kontrollmyndighet som är kommunikativ, tillgänglig och transparent.
  - a. Mått: Antal framtagna e-tjänster. Mål minst 2 stycken senast år 2020
  - b. Mått: Andel svar via e-post inom två arbetsdagar. Årets mål 80%
4. Miljönämnden ska verka för att det tillförs tillräckliga resurser och kompetens som behövs för att utföra vårt uppdrag.
  - a. Mått: Självfinansieringsgrad. Årets mål Livsmedel 70 %, Miljöbalken 55 %
  - b. Mått: Personaltäckningsgrad. Årets mål 100 %
  - c. Mått: Genomförd kompetensanalys under 2019



## Sammanfattning av ärendet

Mora Orsa miljönämnd har beslutat att anta fyra mål för nämndens arbete under 2019. Alla mål ska vara mätbara och därför har förslag på mått tagits fram för varje mål. Mål och mått kommer att följas upp i samband med delårsuppföljningen och i årsbokslutet.

## Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, Camilla Björck 2018-05-23

## Förslag till beslut

Miljökontoret föreslår nämnden besluta att anta följande mått till respektive nämndmål.

1. Miljönämnden arbetar med information, rådgivning och dialog för att skapa förtroende hos verksamhetsutövare, medborgare och kommunernas förvaltningar.
  - a. Mått: NKI enligt Insiktsmätning för livsmedelskontrollen.  
Årets mål 70  
NKI enligt Insiktsmätning för livsmedelskontrollen (företag).  
Årets mål 70
  - b. Mått: NKI enligt Insiktsmätning för miljö- och hälsoskydd.  
Årets mål 70  
NKI enligt Insiktsmätning för miljö- och hälsoskydd (företag). Årets mål 70
2. Miljönämnden planerar och utför kontroll/tillsyn med fokus på de största hälso- och miljöriskerna.
  - a. Mått: Antal operativa mål inom livsmedelskontrollen som miljönämnden bidragit till.
  - b. Mått: Andel genomförd planerad kontroll på livsmedelsverksamheter. Årets mål 100 %
  - c. Mått: Andel genomförd miljöbalkstillsyn på A, B, C och H-verksamheter. Årets mål 100 %
  - d. Mått: Antal genomförda miljöbalksprojekt på icke anmälningspliktiga verksamheter. Årets mål minst 1 projekt
3. Miljönämnden ska vara en modern tillsyns- och kontrollmyndighet som är kommunikativ, tillgänglig och transparent.
  - a. Mått: Antal framtagna e-tjänster. Mål minst 2 stycken senast år 2020
  - b. Mått: Andel svar via e-post inom två arbetsdagar. Årets mål 80%
4. Miljönämnden ska verka för att det tillförs tillräckliga resurser och kompetens som behövs för att utföra vårt uppdrag.
  - a. Mått: Självfinansieringsgrad. Årets mål Livsmedel 70 %, Miljöbalken 55 %
  - b. Mått: Personaltäckningsgrad. Årets mål 100 %
  - c. Mått: Genomförd kompetensanalys under 2019



§ 20

## **Delegationsbeslut**

Miljönämnden har överlåtit sin beslutanderätt till ordförande och tjänsteman enligt delegationsordning beslutad av nämnden 2016-12-14 § 58. Dessa beslut ska anmälas/redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden får ompröva eller fastställa delegationsbesluten. Däremot står det nämnden fritt att återkalla lämnad delegation.

Delegationslista för perioden 2018-04-22 till och med 2018-05-30

Se bilaga



§ 21

## **Informationsärenden**

- 1. Uppföljning av handlingsplanen för miljönämndens utvecklingsarbete**
- 2. Ekonomisk uppföljning**
- 3. Information om tillsynen av enskilda avlopp som skett i Skejsnäs och Gävunda och om avloppsmässan den 10/6**
- 4. Information om revisionen**