

Gällande kommunstyrelsen i Orsas sammanträde 2020-11-23, ärende ”Yttrande på vägplan för E45”

Kristdemokraterna, Miljöpartiet, Moderaterna och Vänsterpartiet i Orsa yrkar på följande beslut:

Kommunstyrelsen beslutar att till Trafikverket i ärende TRV 2015/14393 framlägga följande yttrande:

Orsa kommuns yttrande över planförslag gällande granskning av vägplan och ombyggnad av E45, delen Vattnäs - Trunna i Orsa kommun, Dalarnas län.

INLEDNING

Orsa kommun ställer sig positiv till att åtgärder på denna vägsträcka äntligen tycks komma till stånd. En ombyggnation av sträckningen har diskuterats i flera årtionden, då särskilt med tanke på sträckan genom byarna Vångsgärde, Holen och Lindänget.

Vi är tacksamma för det samarbete vi från kommunens sida haft med Trafikverket Borlänge under senare år, och räknar med ett tillmötesgående i här framförda tankar. Det skulle bidra till ett brett samförstånd i detta svåra ärende, både i bygden och bland politiker.

1. Efter mycket övervägande och med lyssnande, både internt och externt, liksom på folket i bygden, vädjar vi till Trafikverket att avstå från att nyttja värdefull jordbruksmark på sträckan Holen -Trunna. Därmed eliminerar vi hotet att förlora 13-14 hektar av värdefull jordbruksmark samtidigt som vi bättre lever upp till klimatmålen, samt beaktar Riksdagens beslut om planering för en hållbar utveckling enligt miljömål 13 :2, *”Integrera klimatåtgärder i politik, strategier och planering på nationell nivå”*. Vi garanterar härmed fortsatt verksamhet och utvecklingsmöjligheter för jordbruken i Lindänget och på Näset. De möjligheter som finns att rädda attraktiva biotoper och möjliga passager för vilt underlättas betydligt utan en bred vägbarriär.

Den tidsvinst på någon minut som eventuellt skulle uppnås för en resande, måste vara mycket lätt att undvara, med tanke på kostnad, mänskligt lidande och miljöförstörelse.

2. Detta innebär att den befintliga vägsträckningen fortsättningsvis används på sträckan Vångsgärde – Trunna. På hela denna sträcka bör kompletterande utredning ske för att ta vara på de breddningsmöjligheter som finns, samt tillkommande av- och tillfarter. Bussfickor måste anpassas i tillräcklig bredd. Bullerskydd och andra åtgärder för vägnära boende kommer att krävas. Cykel- och gångbanor längs hela sträckningen måste garanteras, plus nödvändiga säkerhetsåtgärder.

3. Oavsett vilken lösning som förespråkas och sedemera beslutas för E45, vägdelen Vångsgärde – Vattnäs, är det viktigt att denna sträcka även erbjuder anpassningar för långsamt-gående fordon och en framtida cykel- och gångtrafikled. Ansvar och kostnader för underhåll måste dock klargöras.

4. Kungshaga Hotell måste garanteras marknadsföring och utveckling genom en lämplig avfart från E45 i närhet till hotellet. Vidare borde möjligheter skapas att ta vara på de turistiska attraktionerna som föreligger.

Det är här, längs nuvarande smala väg, som turister stannar för fotografering. Många farliga situationer uppstår i stort sett varje vecka. Ett **"Orsa-stopp med Infokur"** borde placeras vid en utökad parkeringsficka i Holen. Här finns vägens tjugigaste utblick över Orsasjön, kyrkan och samhället. Utblicken mot skogarna i norr är fantastisk med Fryksås och Grönklitt i blickfånget. Ett informativt **"Infostopp"** kan även bli utgångspunkt för ett promenadstråk till minnesmärken/fornninnerna, Kårgärdeprofilen och meteoritnedslaget. Här ligger också bystugan med midsommarstången. Kort sagt: Varför ska stockholmare och turister fara förbi Orsa med högsta möjliga hastighet när det finns så stor anledning att stanna till? **Ingen borde få ta ifrån oss dessa möjligheter.**

AVSLUTNING

Orsa kommun är fantastisk. Vi är måna om att fatta så eniga beslut som möjligt. Därför har vi försökt lyssna in och gå till beslut med brett stöd, särskilt när vi planerar för så stora och viktiga frågor för framtiden.

Vi tror att Trafikverket har förståelse för det och lyssnar.

Orsa kommun är naturligtvis mån om att åtgärder på nuvarande väg sker snarast. Därför tror vi också att åtgärder enligt detta yttrande kan underlätta förberedelser för ombyggnad med start på delen genom byarna från Vångsgärde till Trunna.

Kommunstyrelsen i Orsa
